

安全運転者を番付

中田商事 無事故継続者に報奨金

無事故・無違反・ノークレーム

安全運転者番付

桐継

横綱10年、大関7年

【三重】中田商事（中田純一社長、三重県伊賀市）は4月1日から、新しい社内表彰制度をスタートさせる。これに先立ち、本社に「安全運転者番付」を設置した。写真。（星野誠）

無事故・無違反・ノークレームを表彰するもので、ドライバーを表彰するもので、10年間で10万円、7年間7

横綱
無事故10年以上

大関
無事故7年以上

関脇
無事故5年以上

中島光夫

小结
無事故3年以上

佐藤まへ

前頭
無事故半年以上

老野真衣

中根 明

金田辰也

山口敏彦

橋本勝一

兼亦在哉

藤和安治

平井謙司

川口 啓

磯藤久憲

大田元雄

高橋 登

石生憲

万円、5年間5万円、3年間3万円と、継続年数に応じて報奨金を与える。更に、就業時間以外のプライベーターでも無事故・無違反を続けていた場合、報奨金は20万円、14万円、10万円、6万円とそれぞれ倍額になる。

中田社長は「社内表彰とペナルティーの制度はあったが、賞罰の『賞』の部分より厚くした。事故を起こした際の費用や保険料が上がることを考慮に入れると、結果的に安くつくると判断した」と説明する。

条件のうち、ノークレームについては、明確な基準を一律に設けることが難しいため、クレームと思われるケースが発生した場合、その都度リーダー会議を開いて決める。

また、報奨金以外にも優良運転者バッジの授与を予定。「継続年数に応じた金・銀・銅バッジを製作するが、作業服に付けるワッペンも考えている。事故防止

が大関、5年は関脇、3年で小结、半年も前頭として、優良ドライバーの氏名を掲示。横綱と大関はまだ不在だが、大関は近々誕生する見込みだという。

中田氏は「プロは無事故で当たり前、報奨金をもらえない方がおかしいというムードを醸成していけば、事故は無くなる。我が社は時間給制度を導入してお

のモチベーションにつなげる形にしたい」

安全運転者番付は、新しい表彰制度に見える化するために設けた。無事故10年以上の横綱を筆頭に、7年

り、4月からペースアップする予定。全体の労働時間は圧縮するが、実質的にも賃上げになる。無事故を続ければ、更に収入は上がるはず」と話している。